



## EDITORIAL

# Sans forêts de protection soignées, pas de transit en sécurité

La forêt joue un rôle essentiel dans la défense de notre espace vital contre les dangers naturels. Nombreux sont les endroits où elle protège les agglomérations, les zones industrielles, les voies de communication et autres infrastructures contre les avalanches, les chutes de pierres, les glissements de terrain et les laves torrentielles. Comme les arbres poussent lentement, les effets protecteurs ne peuvent s'améliorer qu'à moyen et long ter-

me. La conservation des forêts protectrices et les soins qu'on lui prodigue sont donc des tâches à assurer durablement. Comme les effets s'exercent sur une grande surface, il est essentiel que parallèlement aux efforts ponctuels consentis à certains endroits, des interventions extensives soient engagées de façon continue sur toute la surface des forêts protectrices.

Andreas Götz, sous-directeur OFEV

### Large soutien aux relations publiques en faveur des forêts de protection

Des responsables forestiers ont fondé en 1995 le «Groupe d'information forestière sur les dangers naturels» (GIFOD), afin de sensibiliser le public sur la nécessité de conserver et soigner les forêts de protection. De cette action est née le groupe de travail «Forêt de protection Suisse». Un concept de relations publiques en relation avec les forêts de protection a

été élaboré avec l'Institut de marketing de l'université de Saint-Gall. La mise en œuvre a été confiée au Centre de sylviculture de montagne, dont la démarche est soutenue par l'OFEV et la Conférence des inspecteurs forestiers cantonaux. Nous remercions d'avance les lecteurs qui nous feront part de leurs remarques ou suggestions. D'autres numéros suivront cette première «Newsletter 01».

Jürg Trümpler, Inspecteur cantonal des forêts SG

Autoroute, route cantonale et voie ferrée près de Biasca – Osogna  
(Photo: Max Kläy)



# Le lien vital entre la forêt de protection et les axes de transit

*«La forêt de protection est un véritable bouclier pour nos axes de transit»*

En Suisse, toutes les routes et voies ferrées de transit importantes traversent des terrains accidentés et boisés. Près de 6 000 km<sup>2</sup> de forêts, soit 15% du territoire national, protègent quotidiennement le trafic automobile et ferroviaire contre les chutes de pierres, les glissements de terrain et les avalanches.

Dans les Alpes, les axes de transit les plus fréquentés sont les axes nord-sud du Gothard, du Simplon et du Lötschberg, le Grand Saint-Bernard et le San Bernardino.

Dans la chaîne du Jura, il s'agit des axes Lausanne-Pontarlier, de la Transjuranne entre Delémont et Bienne et des voies reliant Bâle au Plateau.

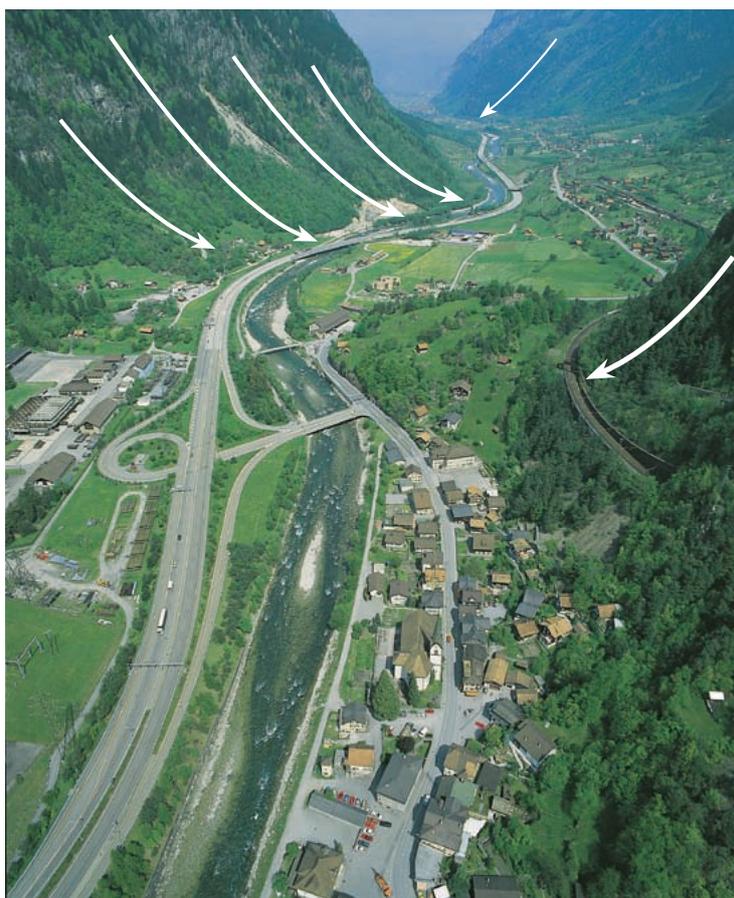
## Voies de transit ( route) Fréquence (passages/jour)

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Thusis – Julier – St. Moritz | 5 897   |
| San Bernardino               | 6 548   |
| Weesen – Kerenzerberg        | 30 178  |
| Brunnen – Mositunnel         | 11 282  |
| Gotthardtunnel               | 14 961  |
| Vue des Alpes                | 18 888  |
| Monte Ceneri                 | 36 715  |
| Martigny – Aigle – Lausanne  | 37 081  |
| Baden – Baregg tunnel        | 109 744 |

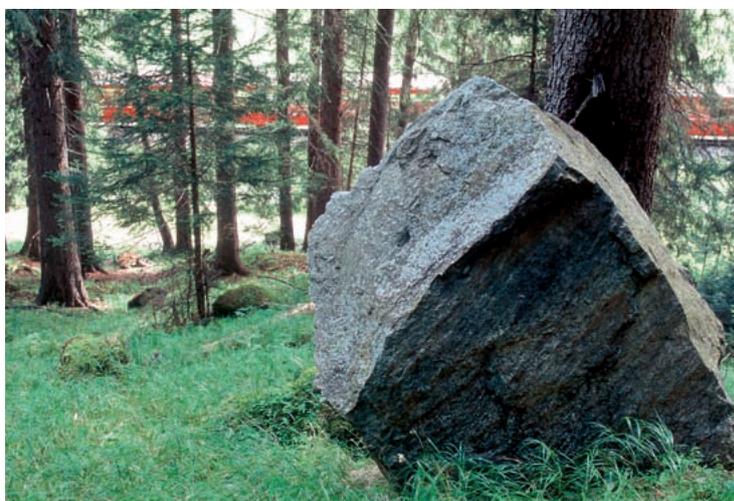
Fréquence du trafic sur les axes de transit importants. Source: Astra 2006, comptage automatique de la circulation routière

Le volume de transport par train et par camion sur les axes de transit Nord-Sud à travers les Alpes se monte chaque année à plus de 36,5 millions de tonnes de marchandises. Des 3 000 kilomètres de voies ferrées desservies par les chemins de fer suisses (CFF), 500 sont protégées directement par la forêt.

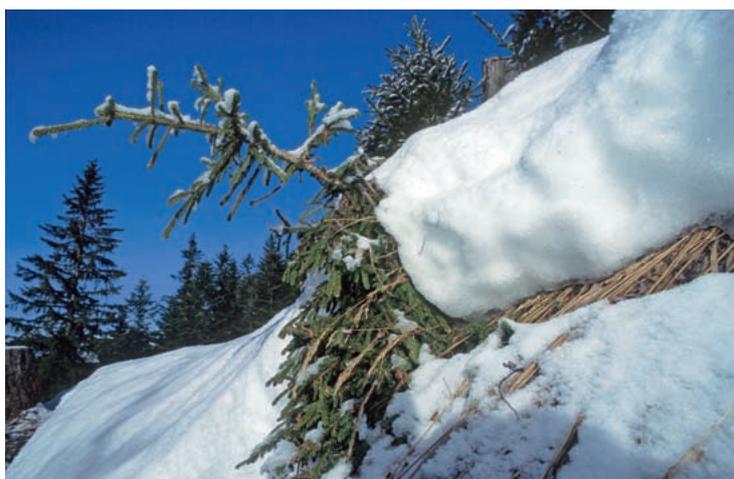
Une forêt stable et entretenue protège les voies de communication 24 heures sur 24 contre les chutes de pierres, les avalanches et les glissements de terrain. L'effet protecteur de la forêt est donc une condition essentielle du maintien du haut niveau de la qualité de la vie.



La forêt – bouclier protecteur contre les dangers naturels dans la région du Gothard (Photo: G. Gerig)



Une forêt bien soignée stoppe les chutes de pierres (Photo: R. Schwitter)



Des arbres stables empêchent le déclenchement d'avalanches (Photo: R. Schwitter)

# Quel est le rapport entre la qualité de vie dans les villes et la forêt protectrice?



Tous les vacanciers en déplacement vers le Sud traversent les forêts protectrices des Alpes. (Photo: A. Brun)



La forêt protège les axes de transit contre les chutes de pierres (Graphique: A. Brun)



Transport de marchandise en sécurité à travers les Alpes (Photo: Police cantonale grisonne)

*«La forêt de protection assure l’approvisionnement quotidien de l’économie et des ménages»*

Un pays sans accès à la mer tel que la Suisse est approvisionné en biens de consommation courant à partir de tous les points cardinaux. 4 000 camions empruntent chaque jour les axes de transit alpin protégés par la forêt et livrent d’innombrables produits aux ménages suisses. Fruits et légumes frais, pièces de rechange, carburants, tous les produits doivent emprunter des passages menacés par les dangers naturels, mais sécurisés par des forêts de protection entretenues.

*«Les forêts de protection garantissent notre mobilité»*

Il est devenu « normal » de traverser monts et montagnes en sécurité pour se rendre sur son lieu de travail ou partir en vacances. On enregistre chaque année en Suisse plus de 30 millions d’entrées et de départ de touristes passant la nuit à l’hôtel. La plus-value générée uniquement dans l’espace alpin par le tourisme se monte à plus de 13 milliards de francs, soit 3.4 % du produit intérieur brut du pays

*«La forêt de protection permet l’exportation de nos produits»*

La Suisse exporte dans le monde entier. Il est important que ses produits phares tels que les fromages, les chocolats, les montres et les machines puissent être livrés ponctuellement.

# Comment garantir l'efficacité des forêts de protection?

*«Une forêt de protection efficace doit répondre à des critères bien précis»*

Dans les forêts qui protègent contre les chutes de pierres, les arbres stables qui stoppent les pierres doivent être aussi nombreux que possible. Dans les forêts qui protègent des avalanches, c'est la structure variée de la forêt qui empêche la couche de neige de se mettre en mouvement.

La colonisation du sol par les racines améliore le régime des eaux et agit comme une armature contre l'érosion et les glissements de terrain.

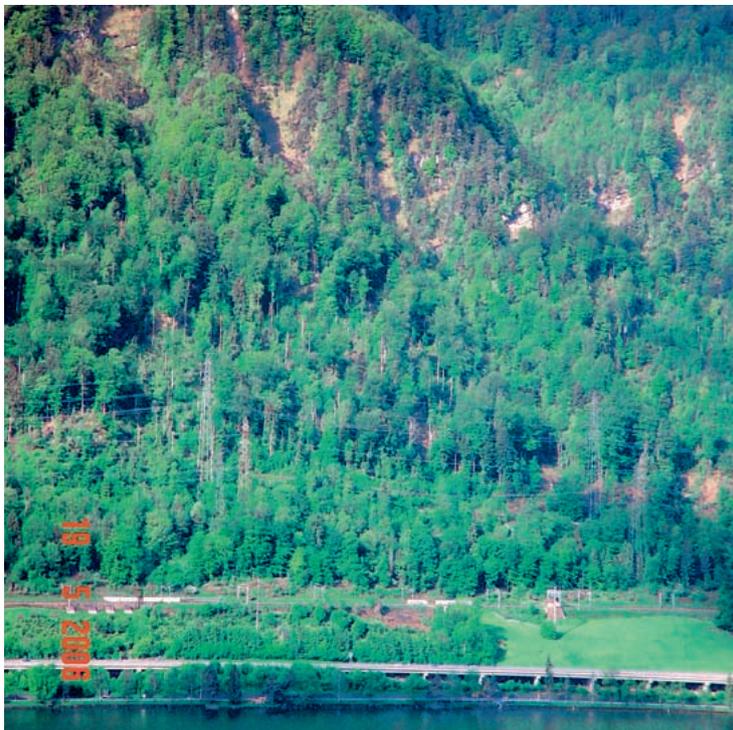
*«Il est indispensable de soigner la forêt pour conserver son effet protecteur à long terme»*

L'évolution naturelle d'une forêt sans soins n'apporte que rarement les conditions exigées pour une forêt de protection – et si c'est le cas, l'effet n'est pas durable. A long terme, les soins sylvicoles sont indispensables.

Les soins sylvicoles posent des exigences techniques très élevées aux professionnels de la forêt. Pour de bons résultats, la participation de forestiers bien formés à tous les échelons est indispensable.

*«Les soins à la forêt de protection ne sont pas gratuits – mais ils coûtent moins cher que les ouvrages de protection»*

Les soins à la forêt protectrice sont de nature préventive. S'ils sont effectués à temps, il est possible d'éviter des frais ultérieurs pour installer des ouvrages de défense. Les soins sylvicoles coûtent en effet de 5 à 10 fois moins cher que le remplacement des effets protecteurs par des installations techniques. Les propriétaires de forêts ne peuvent pas financer les soins sylvicoles en forêt protectrice avec les seules recettes de la vente du bois. En les soutenant financièrement, la société assume sa part de responsabilité pour maintenir l'effet protecteur.



Les CFF assurent des soins sylvicoles suivis sur 10 000 ha de forêts, afin de garantir le bon fonctionnement des transports ferroviaires. Sans la forêt protectrice, il faudrait déplacer une bonne partie du réseau ferré dans des tunnels ou le protéger par des galeries. (Photo: Max Kläy)



Ouvrages para-avalanches au Bläserberg (SG): Lorsque la forêt protectrice manque, des ouvrages techniques très onéreux doivent la remplacer. (Photo: R. Schwitter)

## **Eboulement de Gurtellen: la forêt protège aussi contre les gros blocs de rochers**

Le 31 mai 2006, plusieurs blocs de rochers se sont écrasés sur la A2 à Gurtellen et ont causé la mort de deux automobilistes.

Le résultat essentiel des recherches peut se résumer en un simple message clé: une forêt protectrice intacte et bien structurée raccourcit la distance de freinage des gros blocs d'un quart comparativement à un terrain non boisé. C'est seulement grâce à l'anéantissement partiel de l'énergie des blocs dû aux collisions avec les arbres que les ouvrages de défense sont en mesure de maîtriser l'énergie restante des pierres et des blocs et de les stopper. On a pu démontrer que la forêt protège contre des blocs bien plus gros que ce qui était admis jusqu'à présent.

Beat Annen

## **SilvaProtect-CH définit les standards de qualité**

L'Office fédéral de l'environnement et les cantons élaborent ensemble les critères définissant la future politique en matière de forêt protectrice dans le cadre du projet SilvaProtect-CH. Il s'agit ainsi de garantir des standards de qualité comparables pour les soins aux forêts de protection.

La mise en oeuvre des soins aux forêts de protection sur la base de conventions de prestation entre Confédération et cantons débute avec l'introduction de la nouvelle péréquation financière RPT.

Informations complémentaires: [www.ofev.ch/Thèmes/Dangers naturels](http://www.ofev.ch/Thèmes/Dangers_naturels)



Sources Mixtes  
Groupe de produits issu de forêts bien gérées et d'autres sources contrôlées

Cert no. SCS-COC-100120  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org)  
© 1996 Forest Stewardship Council

IMPRESSUM • **Rédaction:** Raphael Schwitter, Romano Costa | **Groupe d'accompagnement:** Roland Christen, Raphael Lüchinger, Richard Walder | **Mise en page:** Albi Brun | **Traduction en français:** Philippe Domont | **Contact et informations sous:** [www.gebirgswald.ch](http://www.gebirgswald.ch) |

Newsletter 01 · tirage 1 200 · Mai 2008